



LKS INGENIERÍA, S.COOP.



Anejo 06. Trazado Geométrico

Proyecto • Proiektua

DEFENSA CONTRA INUNDACIONES Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LAS REGATAS OLAA E IÑURRITZA EN ZARAUTZ

Promotor • Sustatzailea

URA AGENTZIA

Fecha • Data

Abril 2018 Apirila

Autor • Eqilea

Juan Carlos Ovalle Cortissoz

Ingeniero de Caminos, C. y P.

Índice

1.	VIAL-C	3
2.	VIAL-D1	4
3.	VIAL-D2	5
4.	VIAL-E	6
5.	VIAL-G	7
6.	VIAL-H	8

1. VIAL-C

VIAL-C							
PUNTOS DEL EJE EN PLANTA							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimet	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	567.406,940	4.792.032,020	73,382	0,000	0,000	24,647
Cur	24,647	567.429,463	4.792.042,028	73,382	-49,300	0,000	19,410
Rec	44,057	567.445,215	4.792.053,154	48,318	0,000	0,000	43,463
	87,520	567.475,125	4.792.084,688	48,318			

VIAL-C							
PUNTOS DEL EJE POR INTERVALO							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimet	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	567.406,940	4.792.032,020	73,382	0,000	0,000	20,000
Rec	20,000	567.425,217	4.792.040,141	73,382	0,000	0,000	4,647
Cur	24,647	567.429,463	4.792.042,028	73,382	-49,300	0,000	15,353
Cur	40,000	567.442,305	4.792.050,328	53,557	-49,300	0,000	4,057
Rec	44,057	567.445,215	4.792.053,154	48,318	0,000	0,000	15,943
Rec	60,000	567.456,187	4.792.064,721	48,318	0,000	0,000	20,000
Rec	80,000	567.469,950	4.792.079,232	48,318	0,000	0,000	7,520
	87,520	567.475,125	4.792.084,688	48,318			

VIAL-C					
ESTADO DE RASANTES					
P.K.	Cota	Kv	Tangente	Flecha	Pendiente
0,000	6,746	0,000	0,000	0,000	0,040
5,000	6,946	250,000	5,000	0,050	0,080
31,550	9,070	250,000	5,000	0,050	0,040
36,550	9,270	0,000	0,000	0,000	0,000
46,008	9,270	0,000	0,000	0,000	-0,040
51,008	9,070	249,992	5,000	0,050	-0,080
82,520	6,549	249,992	5,000	0,050	-0,040
87,520	6,349	0,000	0,000	0,000	

2. VIAL-D1

VIAL-D1							
PUNTOS DEL EJE EN PLANTA							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Cur	0,000	567.389,039	4.792.063,470	156,482	100,000	0,000	25,701
Rec	25,701	567.402,546	4.792.041,688	172,844	0,000	0,000	46,256
	71,957	567.421,684	4.791.999,577	172,844			

VIAL-D1							
PUNTOS DEL EJE POR INTERVALOS							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Cur	0,000	567.389,039	4.792.063,470	156,482	100,000	0,000	20,000
Cur	20,000	567.400,041	4.792.046,808	169,214	100,000	0,000	5,701
Rec	25,701	567.402,546	4.792.041,688	172,844	0,000	0,000	14,299
Rec	40,000	567.408,462	4.792.028,670	172,844	0,000	0,000	20,000
Rec	60,000	567.416,737	4.792.010,462	172,844	0,000	0,000	11,957
	71,957	567.421,684	4.791.999,577	172,844			

VIAL-D1					
ESTADO DE RASANTES					
P.K.	Cota	Kv	Tangente	Flecha	Pendiente
0,000	6,928	0,000	0,000	0,000	-0,004
36,324	6,800	301,569	5,700	0,054	-0,041
66,910	5,536	236,313	5,000	0,053	0,001
71,957	5,541	0,000	0,000	0,000	

3. VIAL-D2

VIAL-D2							
PUNTOS DEL EJE EN PLANTA							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimet	Radio	Parametro	Longitud
Cur	0,000	567.603,978	4.791.671,756	130,327	-202,000	0,000	33,326
Cur	33,326	567.634,718	4.791.658,980	119,824	250,000	0,000	29,311
Cur	62,637	567.662,029	4.791.648,387	127,288	-100,000	0,000	21,792
	84,428	567.682,676	4.791.641,552	113,415			

VIAL-D2							
PUNTOS DEL EJE POR INTERVALOS							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimet	Radio	Parametro	Longitud
Cur	0,000	567.603,978	4.791.671,756	130,327	-202,000	0,000	20,000
Cur	20,000	567.622,176	4.791.663,479	124,024	-202,000	0,000	13,326
Cur	33,326	567.634,718	4.791.658,980	119,824	250,000	0,000	6,674
Cur	40,000	567.641,043	4.791.656,851	121,523	250,000	0,000	20,000
Cur	60,000	567.659,625	4.791.649,470	126,616	250,000	0,000	2,637
Cur	62,637	567.662,029	4.791.648,387	127,288	-100,000	0,000	17,363
Cur	80,000	567.678,367	4.791.642,574	116,234	-100,000	0,000	4,428
	84,428	567.682,676	4.791.641,552	113,415			

VIAL-D2					
ESTADO DE RASANTES					
P.K.	Cota	Kv	Tangente	Flecha	Pendiente
0,000	11,216	0,000	0,000	0,000	0,031
11,000	11,553	290,865	11,000	0,208	-0,045
37,000	10,383	333,314	15,000	0,338	0,045
73,929	12,045	553,248	10,500	0,100	0,007
84,429	12,119	0,000	0,000	0,000	

4. VIAL-E

VIAL-E							
PUNTOS DEL EJE EN PLANTA							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	91,356	567.638,231	4.791.657,961	11,695	0,000	0,000	167,944
	259,300	567.668,911	4.791.823,079	11,695			

VIAL-E							
PUNTOS DEL EJE POR INTERVALOS							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	91,356	567.638,231	4.791.657,961	11,695	0,000	0,000	8,644
Rec	100,000	567.639,810	4.791.666,460	11,695	0,000	0,000	20,000
Rec	120,000	567.643,464	4.791.686,123	11,695	0,000	0,000	20,000
Rec	140,000	567.647,117	4.791.705,786	11,695	0,000	0,000	20,000
Rec	160,000	567.650,771	4.791.725,450	11,695	0,000	0,000	20,000
Rec	180,000	567.654,424	4.791.745,113	11,695	0,000	0,000	20,000
Rec	200,000	567.658,078	4.791.764,777	11,695	0,000	0,000	20,000
Rec	220,000	567.661,731	4.791.784,440	11,695	0,000	0,000	20,000
Rec	240,000	567.665,385	4.791.804,104	11,695	0,000	0,000	19,300
	259,300	567.668,911	4.791.823,079	11,695			

VIAL-E					
ESTADO DE RASANTES					
P.K.	Cota	Kv	Tangente	Flecha	Pendiente
91,356	10,721	0,000	0,000	0,000	-0,040
95,356	10,562	198,696	4,000	0,040	-0,080
133,625	7,500	349,945	14,000	0,280	0,000
259,300	7,500	0,000	0,000	0,000	

5. VIAL-G

VIAL-G							
PUNTOS DEL EJE EN PLANTA							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	567.811,104	4.791.569,436	86,885	0,000	0,000	22,606
Cur	22,606	567.833,232	4.791.574,060	86,885	12,000	0,000	10,324
Rec	32,930	567.842,990	4.791.571,835	141,657	0,000	0,000	16,818
Cur	49,748	567.856,335	4.791.561,599	141,657	-17,500	0,000	4,469
Cur	54,217	567.860,188	4.791.559,359	125,400	-17,500	0,000	4,469
	58,686	567.864,481	4.791.558,164	109,143			

VIAL-G							
PUNTOS DEL EJE POR INTERVALO							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	567.811,104	4.791.569,436	86,885	0,000	0,000	20,000
Rec	20,000	567.830,681	4.791.573,527	86,885	0,000	0,000	2,606
Cur	22,606	567.833,232	4.791.574,060	86,885	12,000	0,000	10,324
Rec	32,930	567.842,990	4.791.571,835	141,657	0,000	0,000	7,070
Rec	40,000	567.848,600	4.791.567,532	141,657	0,000	0,000	9,748
Cur	49,748	567.856,335	4.791.561,599	141,657	-17,500	0,000	4,469
Cur	54,217	567.860,188	4.791.559,359	125,400	-17,500	0,000	4,469
	58,686	567.864,481	4.791.558,164	109,143			

VIAL-G					
ESTADO DE RASANTES					
P.K.	Cota	Kv	Tangente	Flecha	Pendiente
0,000	12,056	0,000	0,000	0,000	0,040
9,792	12,448	0,000	0,000	0,000	0,000
33,092	12,448	165,336	5,000	0,076	-0,060
58,686	10,900	0,000	0,000	0,000	

6. VIAL-H

VIAL-H							
PUNTOS DEL EJE EN PLANTA							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	567.668,616	4.791.823,134	111,700	0,000	0,000	99,508
Cur	99,508	567.766,448	4.791.804,949	111,700	-21,500	0,000	8,381
Rec	107,889	567.774,775	4.791.805,042	86,885	0,000	0,000	75,409
	183,298	567.848,590	4.791.820,467	86,885			

VIAL-H							
PUNTOS DEL EJE POR INTERVALO							
Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	567.668,616	4.791.823,134	111,700	0,000	0,000	20,000
Rec	20,000	567.688,279	4.791.819,479	111,700	0,000	0,000	20,000
Rec	40,000	567.707,942	4.791.815,824	111,700	0,000	0,000	20,000
Rec	60,000	567.727,606	4.791.812,169	111,700	0,000	0,000	20,000
Rec	80,000	567.747,269	4.791.808,514	111,700	0,000	0,000	19,508
Cur	99,508	567.766,448	4.791.804,949	111,700	-21,500	0,000	0,492
Cur	100,000	567.766,933	4.791.804,865	110,242	-21,500	0,000	7,889
Rec	107,889	567.774,775	4.791.805,042	86,885	0,000	0,000	12,111
Rec	120,000	567.786,631	4.791.807,519	86,885	0,000	0,000	20,000
Rec	140,000	567.806,208	4.791.811,610	86,885	0,000	0,000	20,000
Rec	160,000	567.825,785	4.791.815,701	86,885	0,000	0,000	20,000
Rec	180,000	567.845,362	4.791.819,792	86,885	0,000	0,000	3,298
	183,298	567.848,590	4.791.820,467	86,885			

VIAL-H					
ESTADO DE RASANTES					
P.K.	Cota	Kv	Tangente	Flecha	Pendiente
0,000	7,500	0,000	0,000	0,000	0,020
6,000	7,620	300,004	6,000	0,060	0,060
46,167	10,030	500,004	15,000	0,225	0,000
72,090	10,030	1.719,926	10,891	0,034	0,013
128,626	10,746	3.349,835	9,986	0,015	0,007
142,054	10,836	0,000	0,000	0,000	0,000
167,765	10,836	0,000	0,000	0,000	-0,030
179,298	10,490	88,888	4,000	0,090	0,060
183,298	10,730	0,000	0,000	0,000	